

SINGLY ONE

Bedienung





INHALTSVERZEICHNIS

Bedienung

Sicherheit und Ladeanschluss

Display Beschreibung

Ladevorgang Beschreibung

Seite 3

Seite 4

Seite 6

Fehlerbehebung

Kommunikation

Seite 10

Singly ONE – Sicheres Parken an der Ladestation

Parke das Fahrzeug korrekt an der Ladestation, um sicherzustellen, dass das Kabel nicht gespannt oder gefährlich verlegt wird.

Achte darauf, das Fahrzeug möglichst nah und gerade zur Ladesäule zu positionieren, damit das Ladekabel leicht und ohne Spannung eingesteckt werden kann. Ein straffes oder quer über den Boden liegendes Kabel stellt eine Stolpergefahr dar und kann im schlimmsten Fall beschädigt werden, was zu Störungen im Ladevorgang führt.

Durch korrektes Parken trägst du nicht nur zu deiner eigenen Sicherheit bei, sondern auch zur Sicherheit anderer und ermöglichst einen problemlosen Zugang zur Ladestation.

Elektrofahrzeug



Singly ONE



Ladeanschluss öffnen und Stecker überprüfen

Öffne den Ladeanschluss deines Elektrofahrzeugs. Je nach Modell und Hersteller kann dies unterschiedlich sein. Bei vielen Fahrzeugen wird die Ladebuchse durch einfaches Drücken auf die Klappe geöffnet. Sollte keine automatische Öffnung vorhanden sein, kannst du die Klappe manuell aufklappen, indem du sie an der vorgesehenen Stelle greifst und vorsichtig hebst. Überprüfe regelmässig, ob die Klappe und die Verriegelung ordnungsgemäss funktionieren.

In vielen Fahrzeugen wird auf dem Display angezeigt, ob der Ladeanschluss geöffnet und bereit zum Laden ist. *(Weitere Informationen findest du im Benutzerhandbuch deines Fahrzeugs.)*

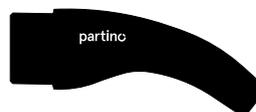
Bevor du den Ladevorgang beginnen kannst, ist es wichtig, den Stecker des Ladegeräts oder der Ladestation auf Sauberkeit und Zustand zu überprüfen. Ein verschmutzter oder beschädigter Stecker kann nicht nur den Ladevorgang beeinträchtigen, sondern auch potenzielle Gefahren wie Kurzschlüsse oder Überhitzung verursachen. Achte darauf, dass keine Schmutzpartikel, Staub, Feuchtigkeit oder Fremdkörper im Stecker oder den Kontakten vorhanden sind, da dies die Verbindung zwischen der Ladestation und deinem Fahrzeug stören kann. Ein sauberer Stecker sorgt dafür, dass der elektrische Kontakt optimal hergestellt wird und das Laden sicher und effizient verläuft.

Wir wünschen dir eine gute Ladung.

Ladeanschluss Typ2



Ladestecker Typ2



Die Singly ONE Display-Anzeige besteht aus vier Farben: schwarz, grün, blau und rot. Jede Farbe hat eine bestimmte Bedeutung, die unten erklärt wird.

Status Display-Anzeige - SCHWARZ



"Standby-Modus"

Wenn die Ladestation ausgeschaltet ist oder niemand lädt, befindet sich die Ladestation im Standby-Modus.

In diesem Zustand leuchtet die Display-Anzeige schwarz und zeigt den Zählerstand an "kWh und Total".

Status Display-Anzeige - GRÜN



"Betriebsbereit"

Wenn die Display-Anzeige grün leuchtet, ist die Ladestation betriebsbereit. Die erforderlichen Schritte werden auf dem Display angezeigt, wie zum Beispiel "Karte vorhalten", "Warten auf Fahrzeug", "Fahrzeug anschliessen" oder "Ladung beendet".

Status Display-Anzeige - BLAU



"Ladevorgang"

Wenn die Singly ONE am Laden ist, leuchtet das Status-Display blau. Während des Ladevorgangs bleibt es blau und zeigt die Ladeleistung, den Zählerstand und den Betriebsstatus an "kW, kWh und Laden".

Nach Abschluss wechselt das Display auf Grün, was bedeutet, dass der Ladevorgang beendet ist und die Verbindung sicher getrennt werden kann.

"Lastmanagement aktiv"

Wenn das Lastmanagement aktiv ist, bleibt das Display auf Blau und der Ladevorgang wird pausiert, bis wieder genügend Strom verfügbar ist

Status Display-Anzeige - ROT



"Allgemeine Störung"

Wird von der Singly ONE eine *CP-Störung erkannt, wird der Ladevorgang sofort gestoppt und das Status-Display leuchtet rot.

Die Singly ONE ist mit einem FI-Schutzschalter ausgestattet. Im Falle einer FI-Auslösung leuchtet ebenfalls das Display rot.

Überprüfe in solchen Fällen die Verbindungen und stelle sicher, dass keine äusseren Störungen vorliegen.

*Das CP-Signal (Control Pilot-Signal) steuert die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladestation und gewährleistet die Sicherheit des Ladevorgangs.



RFID Lesegeräte

Die Singly ONE ist mit einem Display ausgestattet, das sich seitlich am Gehäuserand befindet. Die Farbe des Displays zeigt den Betriebszustand der Singly ONE an.

Wenn die Ladekarte oder der Badge den RFID-Leser berührt, ändert sich die Displayfarbe entsprechend.

Im Folgenden findest du eine Übersicht über die Bedeutung des Displays sowie eine schrittweise Anleitung zum Einlesen der Ladekarte.

Display RFID



RFID - Ladekarte



RFID - Ladebadge



Karte hinzufügen



Drücke ENTER beim Menüpunkt "RFID" um eine zusätzliche RFID-Karte hinzuzufügen.



Um eine neue RFID-Karte einzulesen (max.15 Stk.), halte die Karte an den RFID-Leser, wenn der Bildschirm diesen Text anzeigt. Nachdem eine Karte eingelesen ist, gelangst du automatisch wieder ins Hauptmenü. Um weitere Karten einzulesen, wiederhole den Ablauf.

Singly ONE - Display RFID



Ladevorgang Beschreibung



Singly-ONE - Empfohlener Ladevorgang

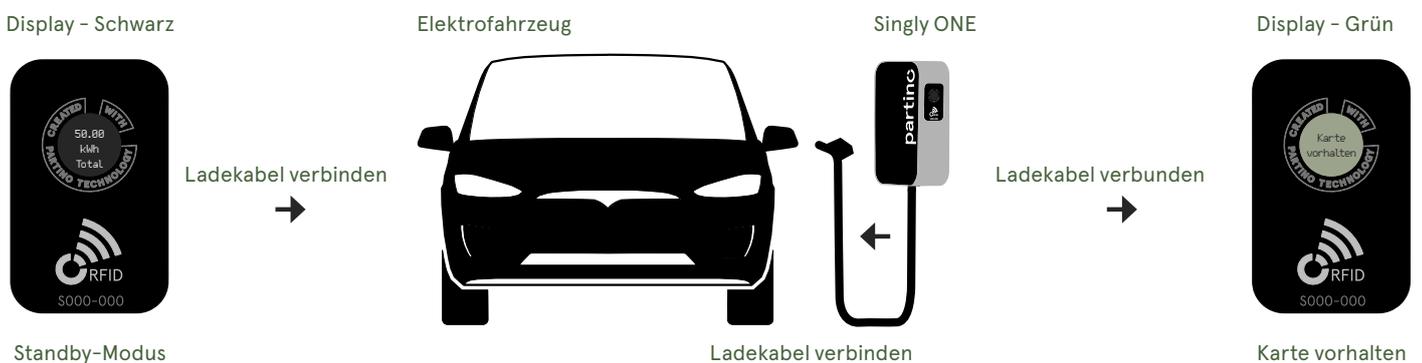
Hier findest du die erste Methode (A), wie du dein Elektrofahrzeug mit der Singly ONE laden kannst. Du hast die Möglichkeit, zuerst das Elektrofahrzeug zu verbinden und anschliessend den Ladevorgang mit der Singly ONE durchzuführen. Diese Anleitung hilft dir, den Ladevorgang sicher und effizient zu gestalten, so dass dein Fahrzeug jederzeit bereit für die nächste Fahrt ist.

Vorgehensweise Methode A

Schritt 1 - Elektrofahrzeug:

Verbinde das Ladekabel mit der Ladebuchse des Fahrzeugs. Achte darauf, dass der Stecker vollständig und sicher eingesteckt ist, um eine optimale Verbindung zu gewährleisten.

Sobald der Stecker richtig sitzt, wechselt die Display-Anzeige von Schwarz zu Grün mit der Aufforderung "Karte vorhalten".

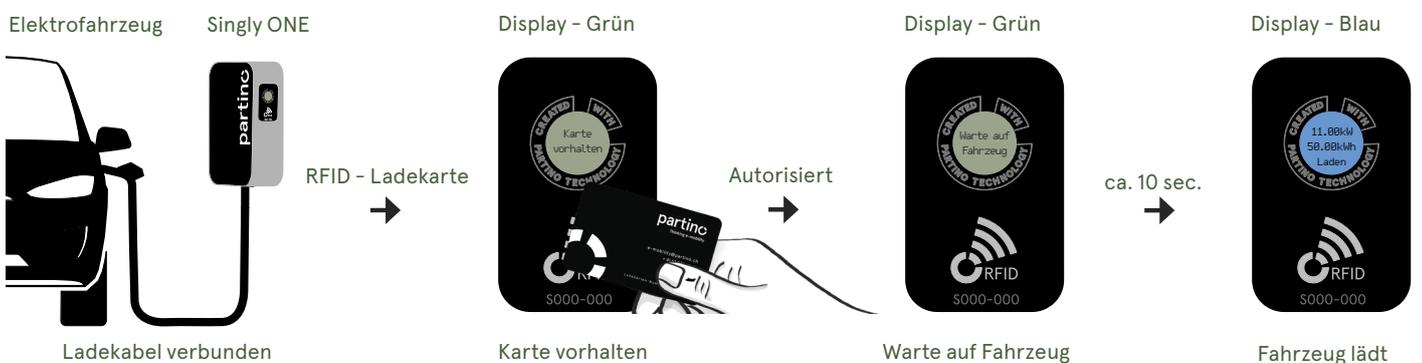


Schritt 2 - Singly ONE:

Halte deine RFID-Karte vor den RFID-Leser der Ladestation. Die Display-Anzeige bleibt dabei Grün und die Meldung wechselt von "Karte vorhalten" zu "Warte auf Fahrzeug".

Sobald das Fahrzeug die Freigabe bestätigt, wechselt die Display-Anzeige von Grün zu Blau und die Meldung zeigt "kW, kWh und Laden" an.

Überprüfe das Display der Singly ONE Ladestation oder das Fahrzeugdisplay, um sicherzustellen, dass der Ladevorgang begonnen hat.





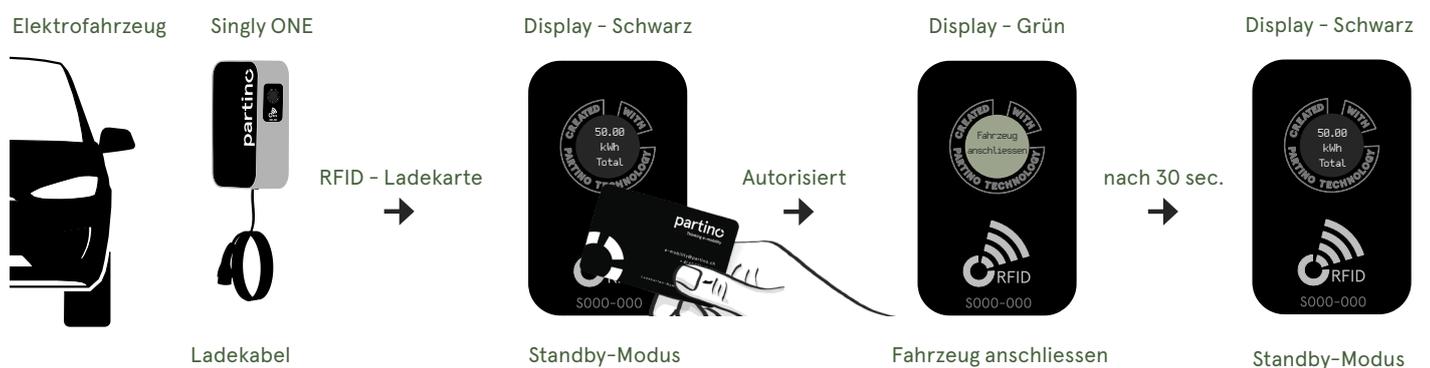
Singly-ONE - Optionale Ladevorgang

Hier findest du die zweite Methode(B), wie du dein Elektrofahrzeug mit der Singly ONE laden kannst. Zuerst beginnst du mit der Singly ONE und führst dann den Ladevorgang mit Ihrem Elektrofahrzeug durch. Diese Anleitung hilft dir, den Ladevorgang sicher und effizient zu gestalten, sodass dein Fahrzeug jederzeit bereit für die nächste Fahrt ist.

Vorgehensweise Methode B

Schritt 1 - Singly ONE:

Halte deine RFID-Karte vor den RFID-Leser der Singly ONE Ladestation. Die Autorisierung bleibt 30 Sekunden lang aktiv. Die Display-Anzeige wechselt von Schwarz zu Grün mit der Aufforderung "Fahrzeug anschliessen".

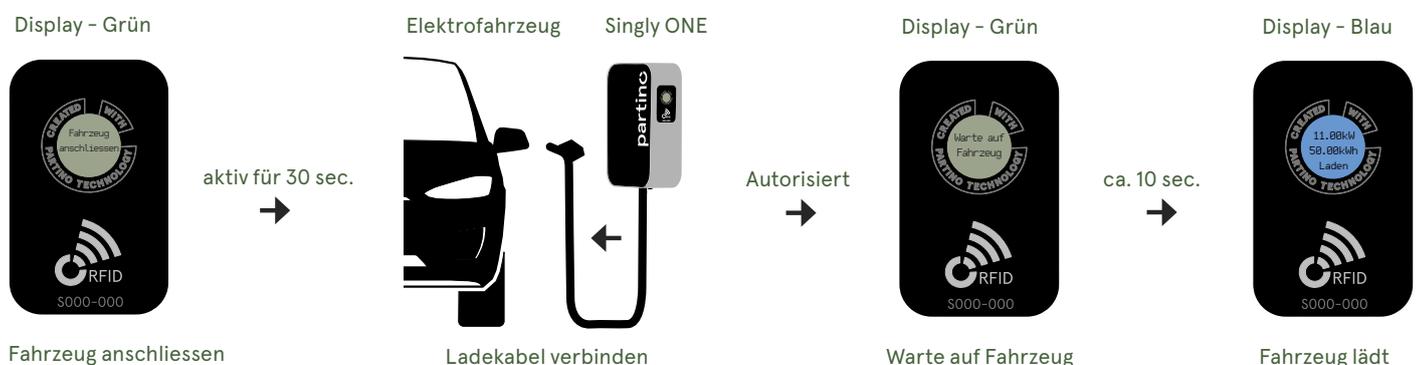


Schritt 2 - Elektrofahrzeug:

Verbinde das Ladekabel mit der Ladebuchse des Fahrzeugs. Achte darauf, dass der Stecker vollständig und sicher eingesteckt ist, um eine optimale Verbindung zu gewährleisten.

Sobald das Fahrzeug die Freigabe bestätigt, wechselt die Display-Anzeige von Grün zu Blau und die Meldung zeigt "kW, kWh und Laden" an.

Überprüfe das Display der Singly ONE Ladestation oder das Fahrzeugdisplay, um sicherzustellen, dass der Ladevorgang begonnen hat.



Singly-ONE - Ladevorgang beenden, Abbruch und Lastmanagement



Im Folgenden findest du eine detaillierte Schritt-für-Schritt-Anleitung zum Beenden des Ladevorgangs deines Elektrofahrzeugs. Diese Anleitung hilft dir, den Ladevorgang sicher und effizient abzuschliessen.

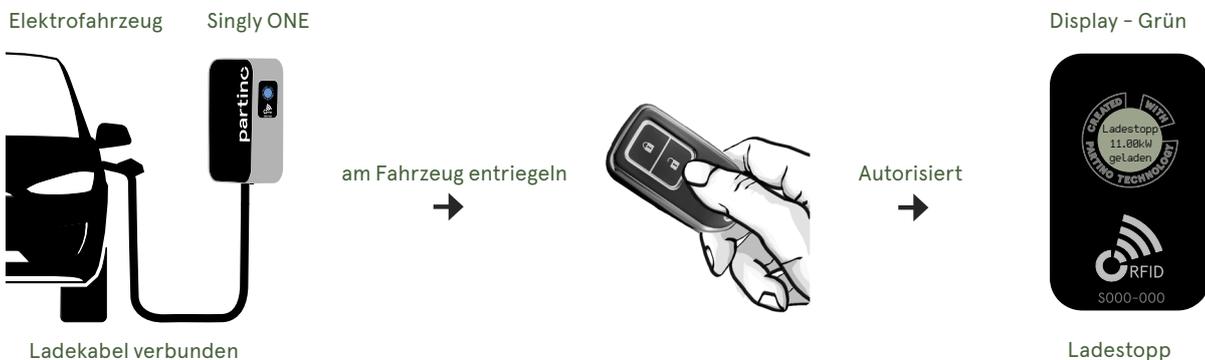
Ladevorgang Beendet

Stelle sicher, dass der Ladevorgang vollständig abgeschlossen ist. Überprüfe dies auf dem Display der Ladestation oder in deinem Fahrzeug. Wenn das Display grün leuchtet und der Text **"Laden beendet"** angezeigt wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen und das Fahrzeug vollständig aufgeladen. Du kannst nun den Stecker herausziehen.



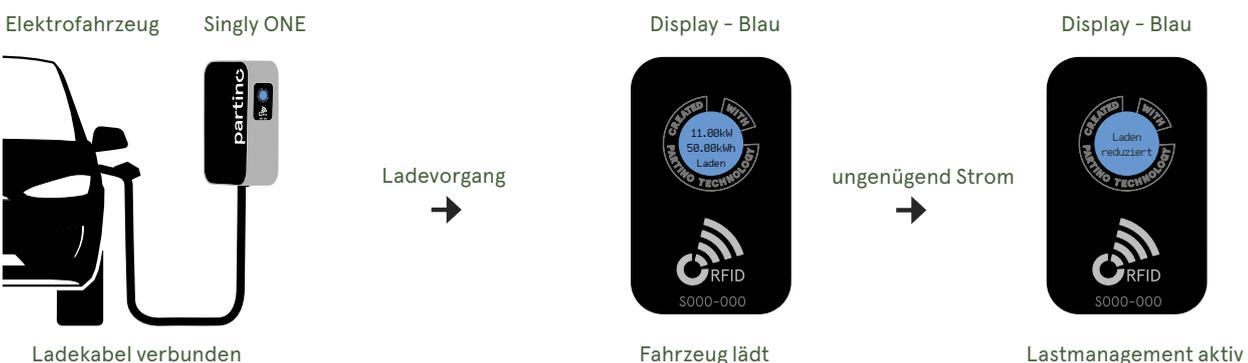
Ladevorgang abbrechen

Bevor du den Ladevorgang abbrichst, ist es wichtig, sorgfältig zu überprüfen, ob dies wirklich erforderlich ist. Drücke den Entriegelungsknopf an deinem Fahrzeug, um die Ladung zu unterbrechen. Sobald das Fahrzeug entriegelt wurde, wird der Ladevorgang abgebrochen. Die Display-Anzeige wechselt von Blau auf Grün, und der Text **"Ladestopp"** wird angezeigt.



Ladevorgang Lastmanagement

Wenn das Lastmanagement aktiv ist, wird der Ladevorgang pausiert, bis wieder genügend Strom verfügbar ist. Die Display-Anzeige bleibt auf Blau und zeigt **"Laden reduziert"** an. Überprüfe das Display deines Fahrzeugs, um sicherzustellen, dass der Batteriestand in Ordnung ist.



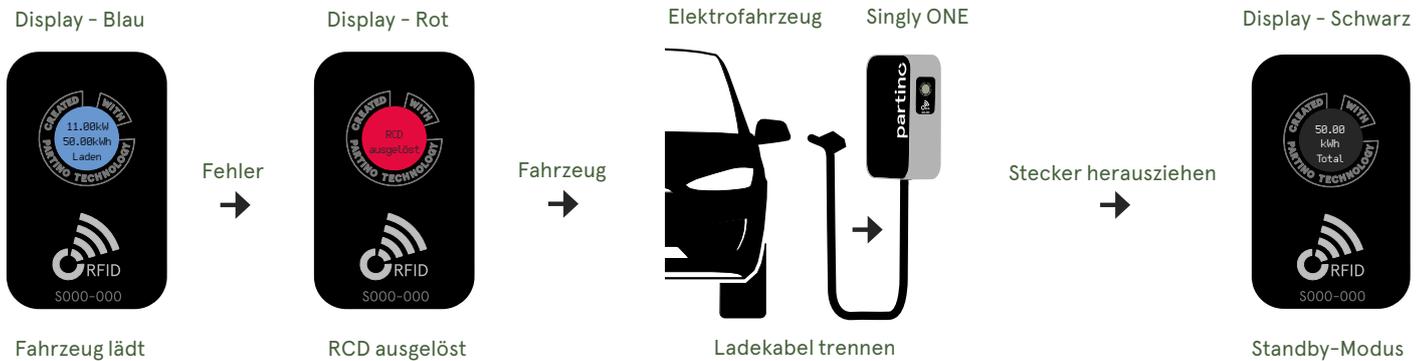
Singly-ONE - Ladevorgang mit Störungsmeldung



Der Ladevorgang deines Elektrofahrzeugs kann in bestimmten Fällen durch eine Störungsmeldung unterbrochen werden. Eine solche Störung tritt auf, wenn ein Problem mit der Ladeinfrastruktur, dem Fahrzeug oder den Kabelverbindungen erkannt wird. Im Folgenden wird beschrieben, wie der Ladevorgang normalerweise abläuft und welche Schritte erforderlich sind, wenn eine Störungsmeldung auftritt.

RCD - ausgelöst

Die Singly ONE ist mit einem RCD (FI-Schutzschalter) ausgestattet. Die Display-Anzeige wechselt von Blau zu Rot und zeigt "RCD ausgelöst" an. Um den Fehler zu beheben, kannst du dein Fahrzeug ausstecken.



CP - Störung

Wird von der Singly ONE eine *CP-Störung erkannt, wird der Ladevorgang sofort gestoppt. Die Display-Anzeige wechselt von Blau auf Rot und zeigt "CP Fehler" an.



*Das CP-Signal (Control Pilot-Signal) steuert die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladestation und gewährleistet die Sicherheit des Ladevorgangs.



Kommunikation

Vorgehensweise für eine erfolgreiche Fehlerbehebung

Die Verbindungen werden in der Hierarchie von oben nach unten geprüft (System Manager > Meter EV > Meter Gateway).

Sämtliche Manipulationen an der Einheit im stromlosen Zustand durchführen, da sonst Schäden und Defekte entstehen können.

Störungsmeldung

Im Menüpunkt "**Communication**" werden in den Einheiten SSC, SCU und ONE nicht alle angeschlossenen und von der Einheit sichtbaren Geräte angezeigt.

Mögliche Ursachen Lastmanagement

- Die Polarität der ModBUS-Verkabelung ist nicht korrekt.
- ModBUS Kabeldefekt / zu enger Radius in der Kabelführung.
- ModBUS-Gesamtkabellänge von 500m (von der SSC bis zur letzten SCU) oder 200m (von der SCU bis zur letzten Singly ONE Charger) wurde überschritten
- Der Widerstand (120ohm) der letzten Einheit der Reihe wurde nicht an A und B von BUS OUT angehängt.

Mögliche Ursachen der Ladestation

- Keine Internetverbindung über Ethernet
Ist die Ladestation über ein LAN mit dem Internet verbunden, muss überprüft werden, ob auch andere Geräte im Netzwerk keine Internetverbindung haben.
- Sicherung der Zuleitung in der Verteilung kontrollieren
- Anschlussklemmen in der Ladestation kontrollieren
- Sicherungen der Anschlussklemmen kontrollieren

Mögliche Ursachen der Stromwandler

- Stromwandler nicht korrekt angeschlossen
- Der Stromwandler verfügt über zwei Klemmen (S1 und S2), die am Controller angeschlossen werden. Wenn die Klemmen vertauscht werden, kann der Controller die Leistung und den Energieverbrauch nicht korrekt messen. Dies beeinflusst jedoch nicht den Controller, da er den gemessenen Strom verwendet. Überprüfen Sie die Klemmen der Stromwandler am Controller und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus. Sobald alle Stromwandler korrekt angeschlossen sind, funktioniert die Energie- und Leistungsmessung wieder einwandfrei.

