

SINGLY ONE

Installation





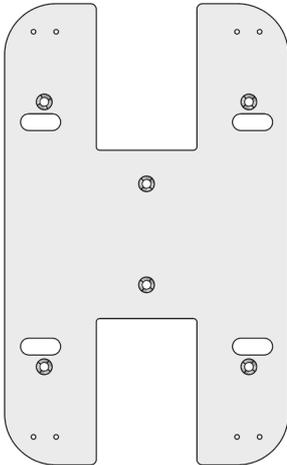
INHALTSVERZEICHNIS

Installation

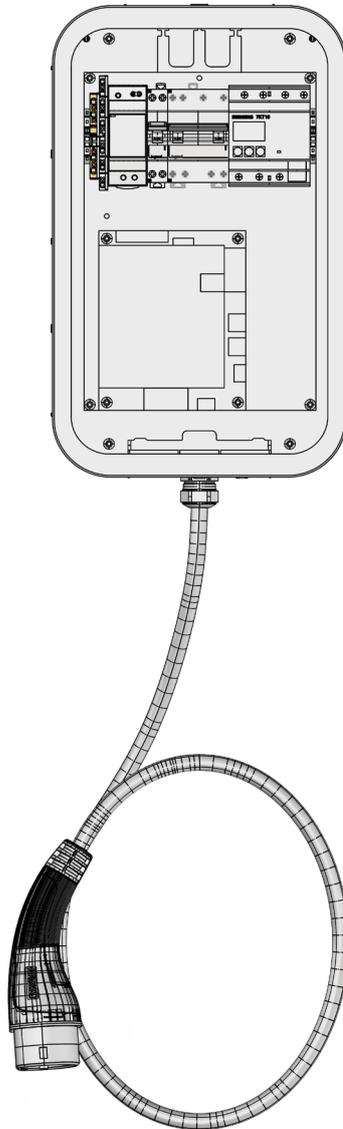
Lieferumfang	Seite 3
Montage der Ladestation	Seite 4
Anschliessen der Ladestation	Seite 6
Ladestation schliessen	Seite 7
Anschlussbezeichnung	Seite 8
Singly ONE Menüführung	Seite 9

Lieferumfang

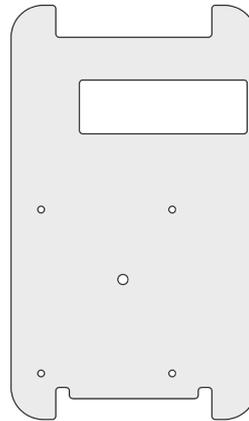
1x Montageplatte



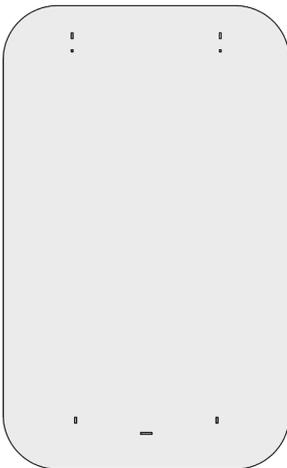
1x Ladestation
inkl. 6m Kabel



1x Berührungsschutz



1x Deckel



6 x Montageschraube
TX30-Antrieb, 50mm



6 x Dübel
Bohrloch Ø8mm, 50mm



2 x Ausrichtschraube
Schlitzantrieb, 15mm



4 x Befestigungsschraube Ladestation
TX25-Antrieb, 6mm



1 x Kabelbinder 100mm
für Zugentlastung Speisung



2 x Kabelbinder 80mm
für Zugentlastung LAN



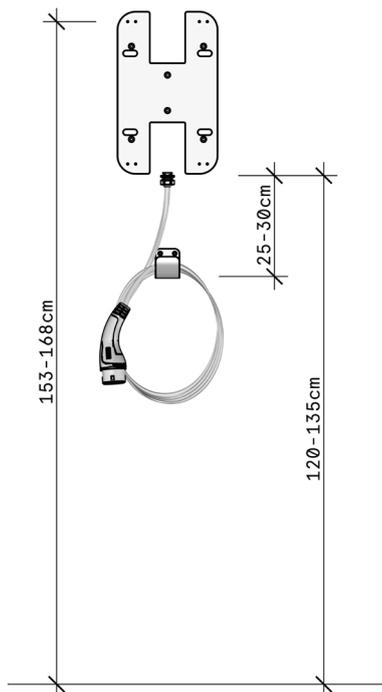
4 x Befestigungsschraube Berührungsschutz
TX25-Antrieb, 6mm



1 x Sicherungsschraube für Deckel



Empfohlene Höhe der Montage

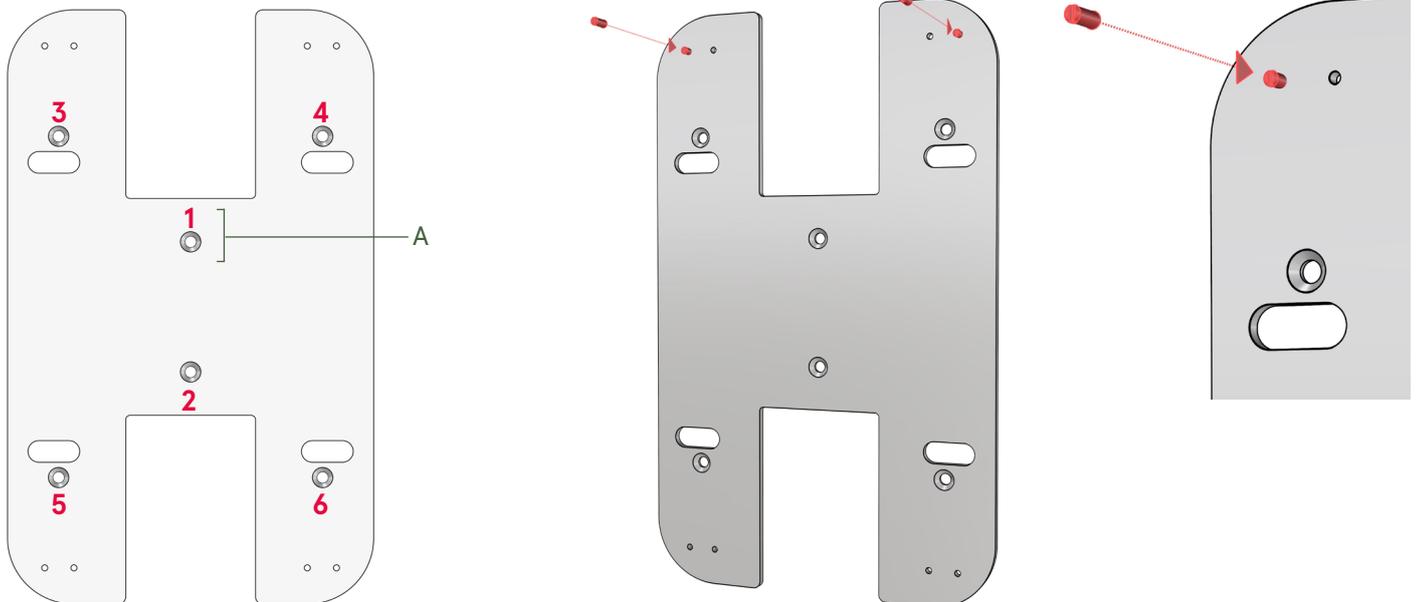


Boden zu Unterkante Ladestation: 120cm bis 135cm
Boden zu Bohrlöcher 3 und 4: 153cm bis 168cm

Schritt 1: Anbringen der Montageplatte

Bohre zuerst 6 Löcher mit dem Durchmesser 8mm in die für die Montage vorgesehene Wand.

Versehe die Löcher mit den Dübeln und halte die Montageplatte über das Lochbild.

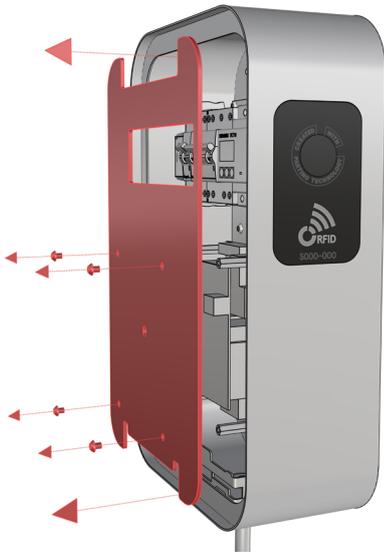


Wenn du zuerst die obere(A) der mittleren Schrauben montierst, kannst du die Montageplatte waagrecht ausrichten.

Zur einfacheren Montage schraube die Gewindebolzen in die äusseren oberen Gewinde der Montageplatte. Diese dienen zur Ausrichtung der Löcher von den Befestigungsschrauben.

Anschliessend montiere die restlichen 5 Schrauben der Montageplatte.

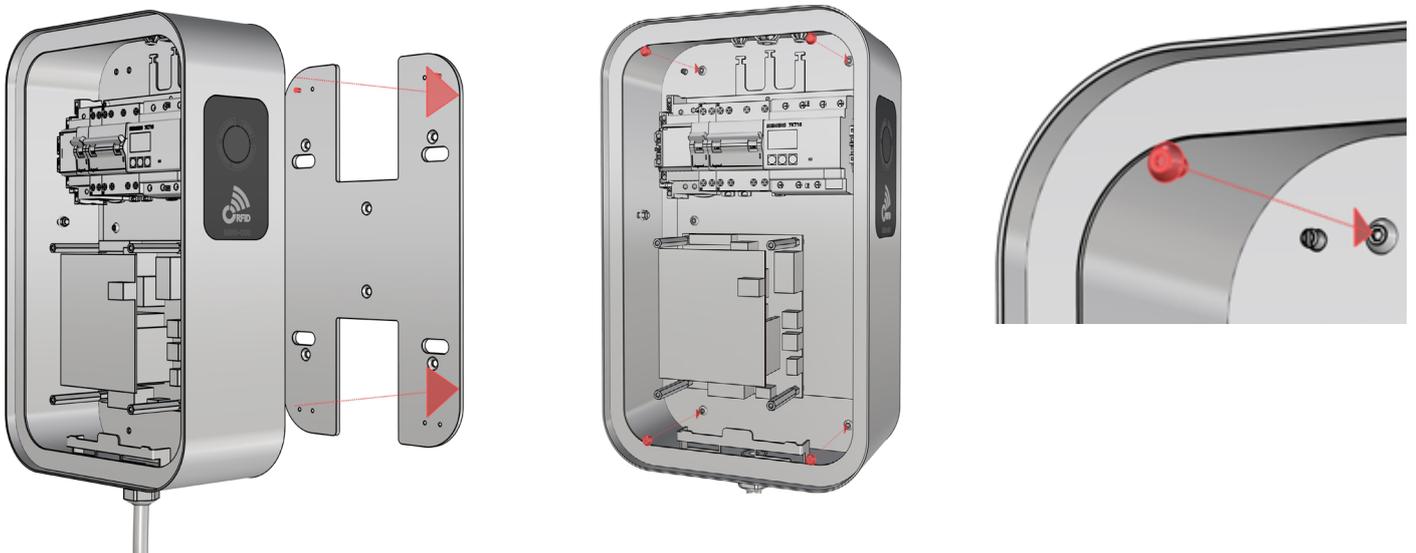
Schritt 2: Berührungsschutz demontieren



Löse die vier TX25-Schrauben des Berührungsschutzes und lege diese zur Seite. Danach hebe den Berührungsschutz vorsichtig an und lege diesen ebenfalls auf die Seite.

Schritt 3: Montage der Ladestation

Bereite die vier Befestigungsschrauben inklusive dem TX25 Schraubenzieher zur Befestigung der Ladestation an die Montageplatte vor.



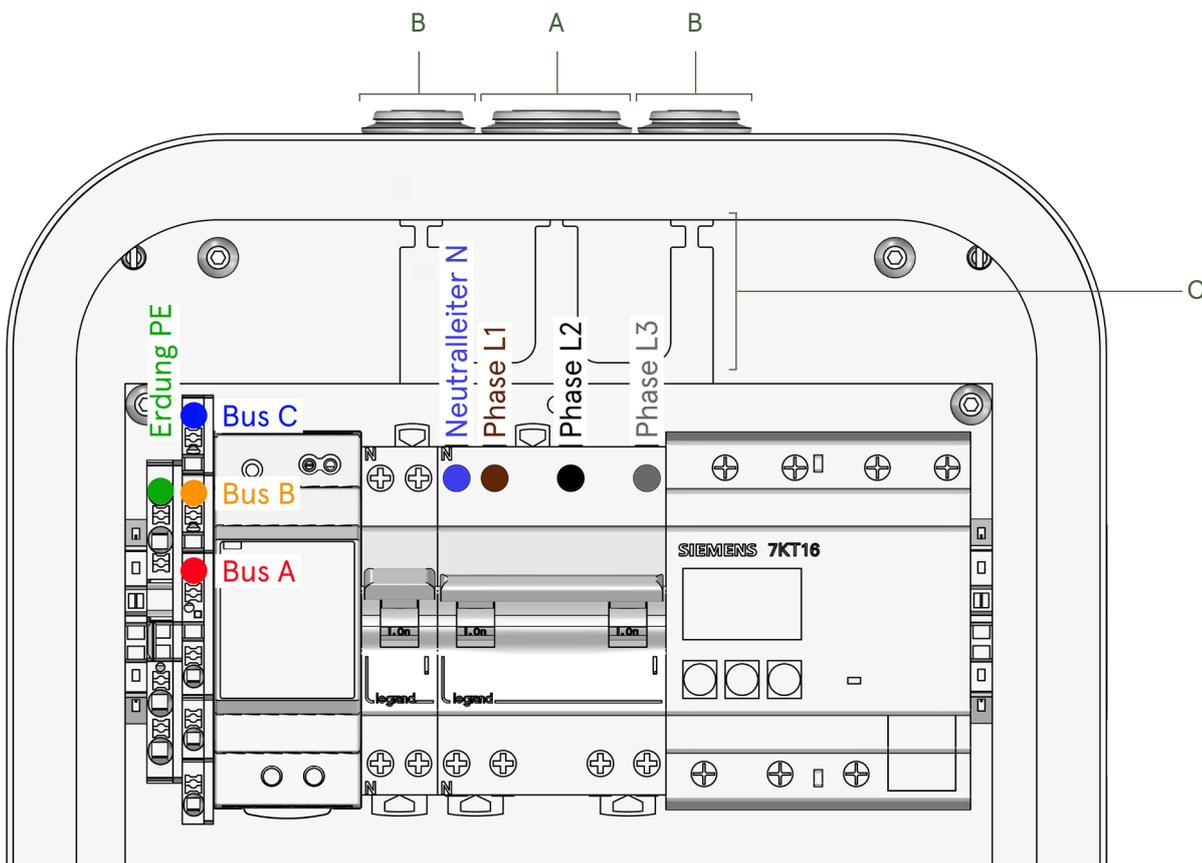
Hänge danach die Ladestation an die Montageplatte und halte sie fest. Schraube die vier vorbereiteten Schrauben in die dafür vorgesehenen Löcher und drehe sie fest.

Schritt 4: Stromzufuhr

1. Mit einem Schraubendreher ein feines Loch in die benötigte Dichtung (A-B) stechen.
2. Das Zuleitungskabel durch die Dichtung (A) und eventuelle Kommunikationskabel (MODBUS proprietär) durch die Dichtung (B) schieben.
3. Kabel abmanteln (ca.15-20cm) und abisolieren (ca.12mm).
4. Die Kabel mit einem Kabelbinder am Dreizack (C) unterhalb der Dichtung befestigen.
5. Die Kommunikationskabel in der richtigen Reihenfolge anschliessen:
BUS DOWN A vom Controller zu Bus A (Rot) der Ladestation
BUS DOWN B vom Controller zu Bus B (Orange) der Ladestation
BUS DOWN C vom Controller zu Bus C (Blau) der Ladestation
6. Die Stromzufuhr wie auf der Abbildung anschliessen.

WICHTIG:

Bei der letzten Ladestation im Grid muss der Endwiderstand von 120 Ohm zwischen Bus A und Bus B eingesteckt werden.



Schritt 5: Parametrierung

Ab Seite 10 findest du eine detaillierte Anleitung zur Parametrierung der Singly ONE Charger.

Ladestation schliessen

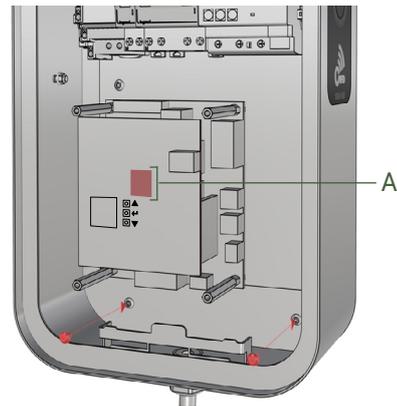


Schritt 6: Berührungsschutz montieren



Der vorher demontierte Berührungsschutz wird nun mit den vier Schrauben und einem TX25 Schraubendreher wieder montiert.

ACHTUNG: Den Berührungsschutz vorsichtig und ausgerichtet montieren, damit der Schalter für die FI-Testauslösung(A) nicht beschädigt wird.



Schritt 7: Deckel montieren



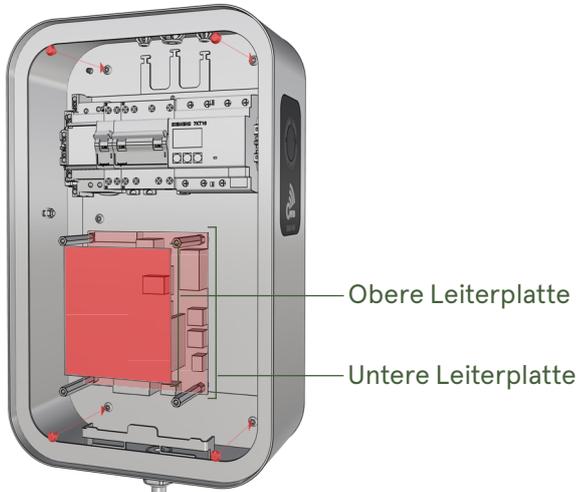
Anschließend wird der Deckel von unten her wie in der Abbildung eingeschoben und danach gegen die Ladestation gedrückt, bis er flach auf der Dichtung aufliegt.



Danach wird die Sicherungsschraube auf der Unterseite der Ladestation bis zum Anschlag festgeschraubt.

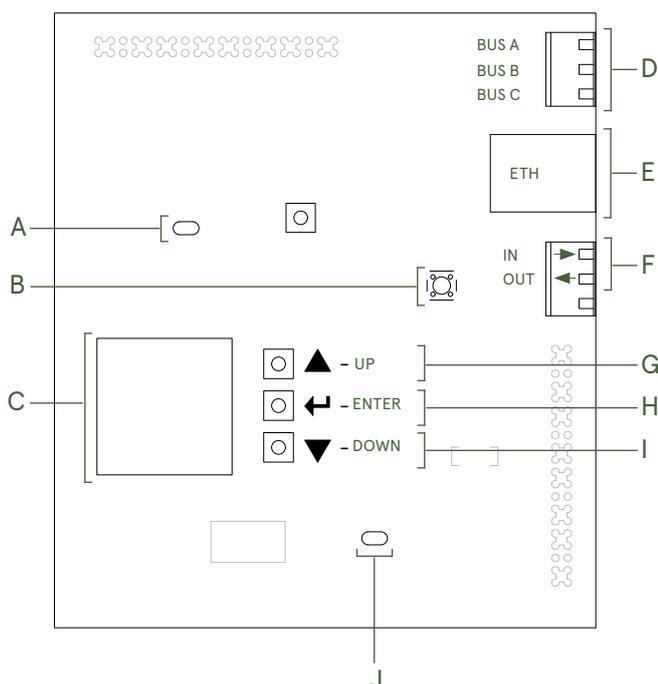
Singly ONE Charger

Die Bedienung der Ladestation ist wie beim Singly System Controller(SSC) und der Singly Control Unit(SCU), nur die Anschlüsse unterscheiden sich. Die Anschlussklemmen sind vorsichtig festzuziehen, ohne sie zu überdrehen (max.0,4 Nm).



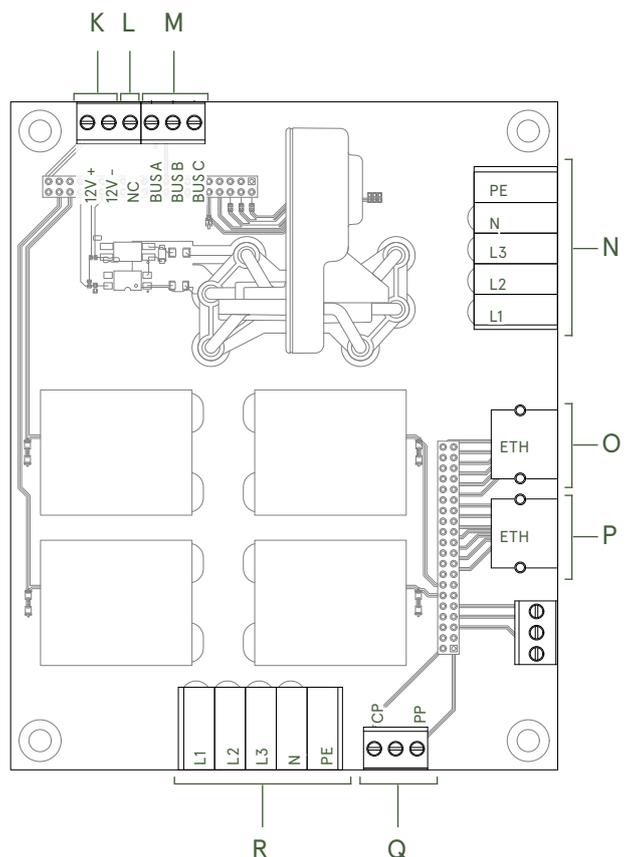
Obere Leiterplatte

- | Pos. | Bezeichnung |
|------|--|
| A. | USB-C (oben) |
| B. | FI-Testauslöser |
| C. | Display (Status, Communication, usw.) |
| D. | ModBUS IN (A,B,C) RS485-Signal |
| E. | RJ45 / LAN-Ethernet (DHCP) |
| F. | Reserve |
| G. | Pfeil Oben (Zeile hoch / Zahlenwert höher stellen) |
| H. | ENTER (Bestätigen) |
| I. | Pfeil Unten (Zeile runter / Zahlenwert tiefer stellen) |
| J. | USB-C (unten) |



Untere Leiterplatte

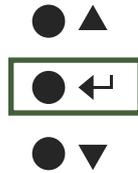
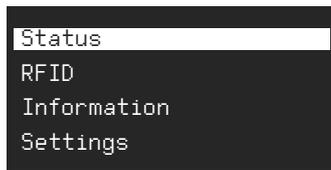
- | Pos. | Bezeichnung |
|------|---|
| K. | Eingangsspannung 12V DC (12V+ / GND-) |
| L. | NC (not connected) reserve |
| M. | ModBUS Energiezähler (A,B,C) RS485-Signal |
| N. | Ausgangsspannung zum Ladekabel Typ2 |
| O. | RJ45 (Kommunikation zum Display) |
| P. | RJ45 (Kommunikation zum RFID) |
| Q. | Kommunikationskontakte (CP und PP) |
| R. | Netzanschluss Eingang 400V AC (3L,N,PE) |



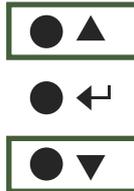
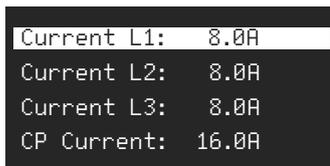
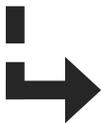


Menü Status

Singly ONE Charger

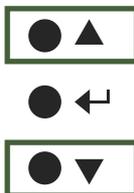
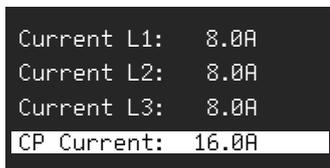
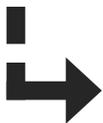


Drücke ENTER beim Menüpunkt **"Status"** um den Messstatus anzuzeigen.



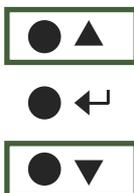
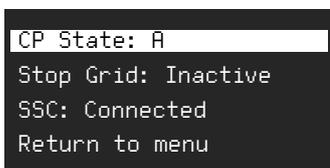
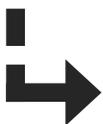
Mit den Tasten UP und DOWN kannst du durch die einzelnen Menüpunkte navigieren.

Die Punkte **"Current L1-L3"** zeigen die aktuellen Stromwerte auf den jeweiligen Phasen L1-L3.



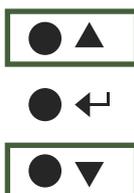
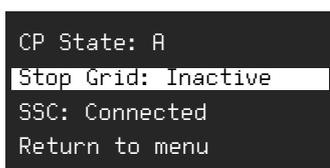
"CP Current" gibt den maximalen Ausgangsstrom der Ladestation an.

Dies ist ein nicht veränderbarer Wert **"16.0A"**



"CP State" zeigt den aktuellen Status der Verbindung zwischen Fahrzeug und Ladestation an:

- **"A"** bedeutet, das Fahrzeug ist nicht verbunden
- **"B"** bedeutet, das Fahrzeug ist verbunden
- **"C"** bedeutet, das Fahrzeug ist im Ladezustand

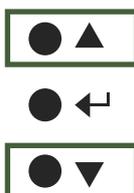
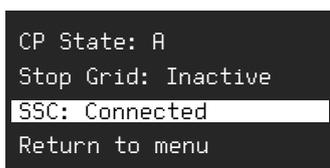
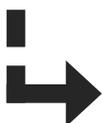


"Stop Grid: Active" - Ladung gesperrt

zeigt an, dass die Sperrung (RSE) aktiviert ist. In diesem Fall fließt kein Strom.

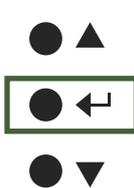
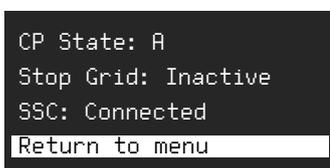
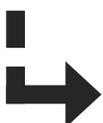
"Stop Grid: Inactive" - Ladung freigegeben

zeigt an, dass die Sperrung (RSE) inaktiv ist. In diesem Fall fließt Strom.



"SSC: Connected" gibt an, dass die Ladestation zum System Controller verbunden ist.

"SSC: Disconnected" gibt an, dass die Verbindung zum System Controller getrennt ist und somit kein Lastmanagement angeschlossen ist.

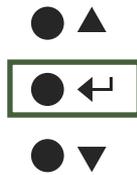
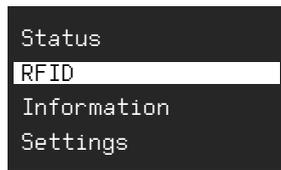


Mit drücken auf ENTER bei **"Return to menu"** gelangst du in das Hauptmenü zurück.

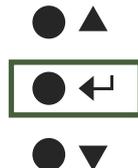


Menü RFID

Singly ONE Charger



Drücke ENTER beim Menüpunkt "RFID" um eine zusätzliche RFID-Karte hinzuzufügen.



Um eine neue RFID-Karte einzulesen (max.15 Stk.), halte die Karte an den RFID-Leser, wenn der Bildschirm diesen Text anzeigt. Nachdem eine Karte eingelesen ist, gelangst du automatisch wieder ins Hauptmenü. Um weitere Karten einzulesen, wiederhole den Ablauf.

RFID - Ladekarte

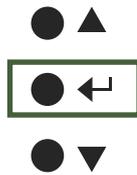
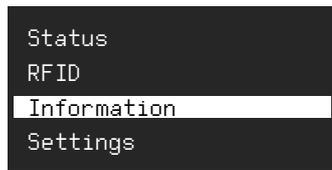


RFID - Ladebadge

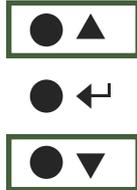
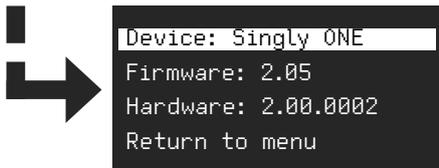




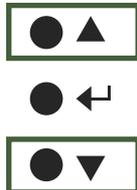
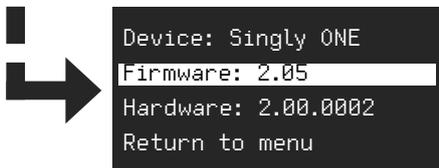
Singly ONE Charger



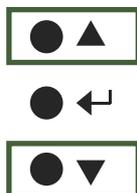
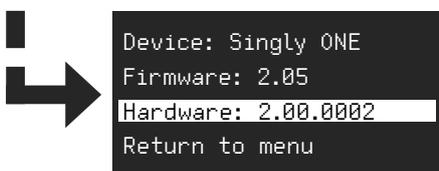
Drücke ENTER beim Menüpunkt **"Information"** um weitere Informationen wie die Gerätentypen, Firm- und Hardware Versionen zu erhalten.



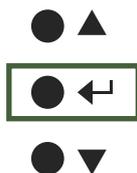
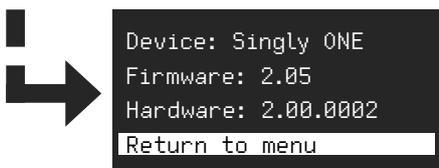
"Device: xxxxxx"
Gerätetyp - Geräte
Singly ONE für **Singly ONE Charger**



"Firmware: x.xx"
Aktuelle Firmwareversion
z.B. 2.05



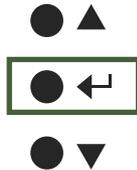
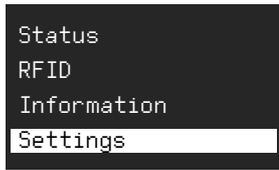
"Hardware: x.xx.xxxx"
Aktuelle Hardwareversion
z.B. 2.00.0002



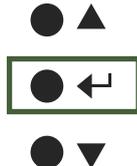
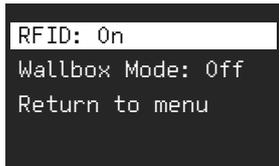
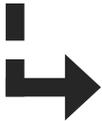
Mit drücken auf ENTER bei **"Return to menu"** gelangst du in das Hauptmenü zurück.



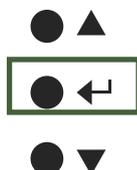
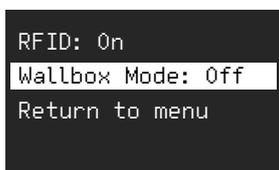
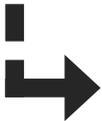
Singly ONE Charger



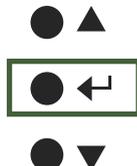
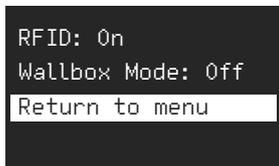
Drücke ENTER beim Menüpunkt **"Settings"** um Einstellungen an der Ladestation vorzunehmen.



Mit dem Punkt **"RFID"** kannst du mit drücken auf ENTER den RFID-Leser ein und ausschalten. In ausgeschaltetem Zustand **"Off"** wird jedes angesteckte Auto geladen (Plug + Charge). Im Zustand **"On"** können nur Benutzer mit vorher eingelesenen RFID-Karten laden.



Mit der Funktion **"Wallbox Mode"** kannst du das Lastmanagement ein und ausschalten. Mit ENTER wechselst du zwischen **"On"** und **"Off"**. **"On - kein Lastmanagement"** bedeutet, dass das Lastmanagement nicht berücksichtigt wird und ausgeschaltet ist. **"Off- mit Lastmanagement"** bedeutet, dass die Stromfreigabe über die übergeordneten Meter SSC oder SCU erfolgt.



Mit drücken auf ENTER bei **"Return to menu"** gelangst du in das Hauptmenü zurück.

